

ヤマダニュース

販売店 各位

株式会社ヤマダコーポレーション
営業部

MOC-70D (マルチオイルチェンジャー) 廃販のお知らせ

拝啓 貴社益々ご清栄の段お喜び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社におきましては、多数のご愛顧を賜ってありました 『マルチオイルチェンジャー MOC-70D (880523)』(標準価格 209,000 円) の在庫が完売次第、廃販とさせていただきますのでご案内申し上げます。なお、補修用部品の供給につきましては、以後5年間継続致します。また、代替品としては、**最新機種で廃油採取量の計量出来る『廃油名人 MD-70EC (880916)』(標準価格 240,000 円) が好評発売中** を当てさせて頂きたく、今後ともよろしくお願ひ致します。

敬具



受ける

.....RECEIVE

エンジンオイルを下抜きで受けて、量を計測する。糸垂れ状態になったら新型ノズルで速やかに追加吸入し全体の量を確認できます。



吸入する

.....SUCTION

下抜きでは不完全なエンジンは、上抜きで行う事ができ勿論廃油の量もカウント致します。



送る

.....TRANSFER

溜まった廃油は、専用タンク又は、ドラムに排出できます。

エンジンオイルの下抜き、上抜きサービスならこの1台で全て行えます。下抜きオイル量はパルスカウントによりデジタルで表示、油量の不明な車、新しく販売された車などの時、威力を発揮します。ドレーンプラグを外し廃油受けで受け、落下する廃油の量をカウント、糸垂れ状態で新型ノズルでオイルパンの底まで吸い取ります。勿論上抜きチェンジャーとしても完璧。ミッションオイルの交換、デフオイルの交換も、もとより使い方を工夫すればパワステオイルの交換までも可能。